

ARTENDR®ARTENDR s.r.o.
Nádražní 67
281 51 Velký OsekVypracoval:
Benjamin ErbenAutorizoval:
Ing. Jan ChybaKraj: Středočeský
K.ú.: 743 313 - Dušníky u Rudné

Objednatel: Město Rudná

Akce: Rekonstrukce komunikací a chodníků v
RudnéVýkres: **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Číslo paré:

Formát: A4

Stupeň: DÚSP

Datum: Září 2024

Měřítko:

Kód: B.

Č.V.:

OBSAH

B.1 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
a. základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,	5
b. charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,	5
c. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,	6
d. výčet a závěry průzkumů,	6
e. informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,	6
f. geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	6
g. stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,	7
h. vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,	7
i. požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	7
j. navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,	7
k. požadavky na monitoring a sledování přetvoření,	8
l. navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb:	8
m. informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, ...	9
n. limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,	10
o. požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,	10
p. základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,	10

q. základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,	10
r. seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu ³⁾ , pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby,	10
B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	11
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	11
a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,	11
b) celková bilance nároků všech druhů energií,	12
c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	13
d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,	14
e) parametry technologie.	14
B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI	14
a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,	14
b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby, 14	
c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů,	14
B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	14
a) popis stávajícího stavu,	14
b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,	15
B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – základní popis technických a technologických objektů a zařízení	15
a) popis stávajícího stavu,	15
b) popis navrženého řešení,	15
c) energetické výpočty,	15
d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií,	15
B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.	15
B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY	16
B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	16
B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	16
B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	17

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	17
a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na áhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),	17
b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,.....	17
c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.	17
B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,	17
b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....	18
c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,	18
d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,.....	18
B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18
B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA	18
a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,.....	19
b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,	19
c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,.....	19
d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,.....	19
e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,.....	19
f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,	19
B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně hodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,.....	19
b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,.....	20

- c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,20
- d) popis zásad odvodnění staveniště,20
- e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,20
- f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,20
- g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,20
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace, 20
- i) limity pro užití výškové mechanizace,20
- j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),21
- k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,21
- l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,21
- m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,21
- n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,21
- o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení,21
- p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům většího prostředí při výstavbě apod.21

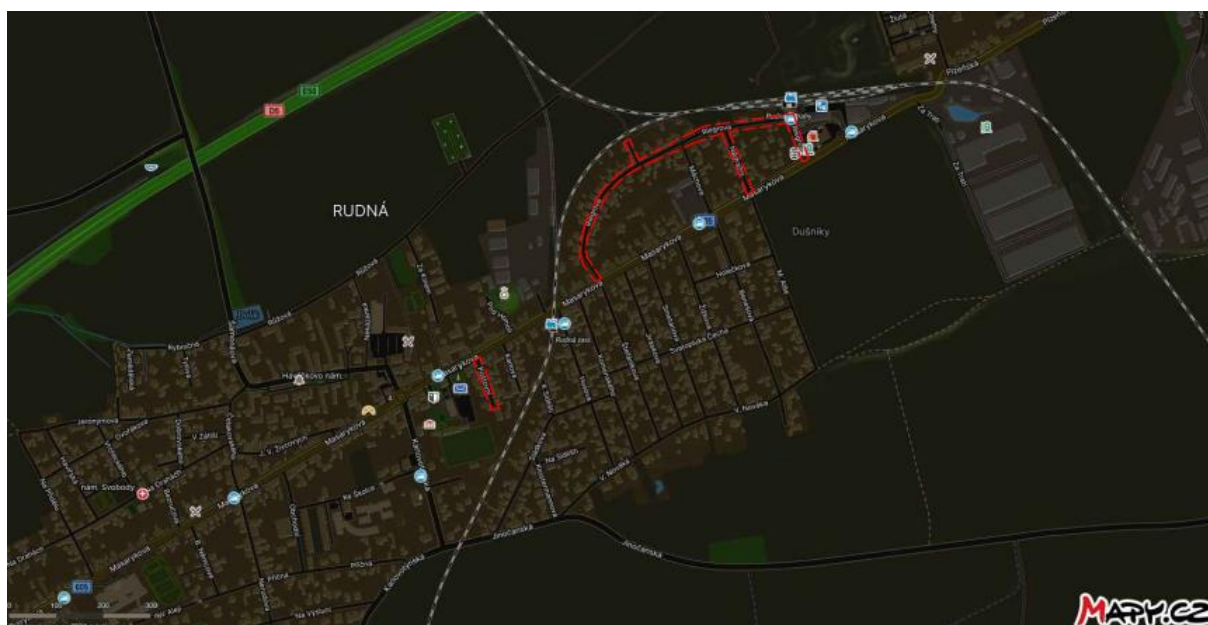
B.1 CELKOVÝ POPIS STAVBY

- a. *základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,*

Jedná se o rekonstrukci ulic Poštovní, Riegrova a Nádražní v celém rozsahu uličního prostoru.

V současné době komunikace vykazují vady na obrusných vrstvách a uliční prostor není řádně ucelený dle současného dopravního režimu – obytná zóna.

- b. *charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,*



Stavba se nachází ve městě Rudná, dosavadní využití zůstává zachováno. Nenachází se v poddolovaném území.

Hydrogeologické podmínky:

Účelem inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu bylo posouzení inženýrskogeologických a vsakovacích poměrů pro navrhovanou rekonstrukci komunikace v ulicích Poštovní, Nádražní a Bezručova v obci Rudná.

Předkládané zhodnocení splnilo všechny cíle stanovené zadáním úkolu. Z hlediska použitelnosti přítomných zemín v aktivní zóně pro stavbu zemního tělesa (ZT) pozemní komunikace se jedná o zeminy nevodné až podmínečně vhodné, které bude nutno nahradit či upravit.

Nedílnou součástí průzkumu bylo posouzení možnosti likvidace srážkových vod z místních komunikací. Nejvhodnějším řešením likvidace srážkových vod je pomocí dešťové kanalizace, a to s ohledem na omezené prostorové možnosti a nízkou vsakovací kapacitu horninového prostředí.

c. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města Rudná.

d. výčet a závěry průzkumů,

- Geodetické zaměření lokality
- IG – HG posudek
- Mapové podklady
- Podklady od správců inženýrských sítí
- Podklady od investora
- Související technické normy
- Platné zákony a vyhlášky ČR
- V souladu s požadavky investora
- Použité normy a související předpisy

e. informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Stavba nevyžaduje.

f. geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

V rámci této PD byl zhotoven IG – HG posudek, který je nedílnou součástí PD.

Tabulka 1. Ulice Poštovní - geologický profil průzkumné sondy HV-1 (ID: 160865)

Metráž (m)	Makroskopický popis	Klasifikace	GT typ
0,00–0,40	Půdní horizont (KVARTÉR): hlína se střední plasticitou, barva hnědá, humózní	F5 ML O (Si)	GT1b
0,40–5,00	Eolicko-deluviální sediment (KVARTÉR): hlína písčítá, barva okrově hnědá, konzistence tuhá penetrační odpor: Q = 200-250 kPa	F3 MS (saSi) měkký	GT2a
5,00–15,50	Zpevněný sediment (ORDOVIK): černá jílovitá břidlice, zcela zvětralá až silně zvětralá	R6/R5	GT3b
Podzemní voda naražena v hl. 10,50 m pod terénem, ustálená hladina 2,20 m p. t.			

Tabulka 2. Ulice Nádražní a Riegrova - geologický profil průzkumné sondy J-5 (ID: 161009)

Metráž (m)	Makroskopický popis	Klasifikace	GT typ
0,00–0,30	Navážka (RECENT): škvára a drčené kamenivo	-	-
0,30–2,20	Eolicko-deluviální sediment (KVARTÉR): hlína se střední plasticitou, barva hnědá, konzistence pevná	F5 MI O (Si)	GT2b
2,20–4,50	Zpevněný sediment (KŘÍDA): zcela zvětralý rozložený pískovec	R6/R5	GT3a
4,50–8,00	Zpevněný sediment (ORDOVIK): černá jílovitá břidlice, zcela zvětralá až silně zvětralá	R6/R5	GT3b
Podzemní voda v hl. 2,10 m pod terénem – ustálená hladina.			

Tabulka 3. Ulice Bezručova - geologický profil průzkumné sondy W-2 (ID: 161695)

Metráž (m)	Makroskopický popis	Klasifikace	GT typ
0,00–0,30	Půdní horizont (KVARTÉR): hlína písčítá, barva hnědá, humózní	F3 MS O (saSi)	GT1a
0,30–2,30	Eolicko-deluviální sediment (KVARTÉR): hlína písčítá, barva okrově hnědá, konzistence měkká a hlouběji tuhá penetrační odpor: Q = 200-250 kPa	F3 MS (saSi) měkká až tuhá	GT2a
2,30–4,00	Eolicko-deluviální sediment (KVARTÉR): jíl se střední plasticitou, barva okrově hnědá, konzistence tuhá penetrační odpor: Q = 200-300 kPa	F6 CI (CI) tuhý	GT2c
Podzemní voda v hl. 0,40 m pod terénem – ustálená hladina.			

Odtokové poměry zůstanou zachovány.

Stavba se nenachází v záplavové zóně ani v poddolovaném území.

g. stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

V zájmovém území se nacházejí ZPF. Bude řešeno vynětí ze ZPF.

Před zahájením stavby dojde k přesnému vytyčení ochranných pásem inženýrských sítí. Při zásahu do inženýrských sítí bude přivolán správce dané inž. sítě.

Jedná se o tyto sítě:

1. Kanalizace + Vodovod – TS Rudná
2. Sys Data
3. ČEZ distribuce
4. VO – TS Rudná
5. Cetin
6. Gasnet

h. vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba po dokončení nebude nijak negativně ovlivňovat okolní stavby ani jejich pozemky, vše je navrženo tak, aby co nejméně docházelo k ovlivnění okolí stavby.

Stavba zachová současné odtokové poměry.

V rámci výstavby dojde k odtěžení současných vrstev konstrukcí komunikace, chodníků atd.

Kácení stromů je vyznačeno v situačním výkresu rekonstrukce.

i. požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci stavby dojde k trvalému záboru ZPF.

Ten, v jehož zájmu se bude jednat, požádá příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu o souhlas s odnětím, podle § 9 odst. 6 citovaného zákona, v tomto případě Městský úřad Rudná.

j. navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Během výstavby dojde k vzniku ochranného pásma pro nové přípojky UV – ochranné pásmo činí 1 m od líce potrubí na každé straně.

Seznam pozemků dotčených stavbou ul. Poštovní						Katastrální území: Dušníky u Rudné (okres Praha - západ); 743 313			
Č.	Č. parc. dle KN	Celk.vým. dle KN [m ²]	Č. parc. dle PK	Celk.vým. dle PK [m ²]	LV dle KN/PK	Druh pozemku / Způsob využití	BPEJ	Výměra [m ²]	Vlastnické právo / Vlastník, jiný oprávněný
1	509	1027			10001	Ostatní komunikace			Město Rudná
2	524	1540			10001	Ostatní komunikace			Město Rudná
3	491/1	12633			1680	Silnice			KSÚS Středočeský kraj

Rekonstrukce komunikací a chodníků v Rudné

Dokumentace pro společné povolení

B. Souhrnná technická zpráva

Seznam pozemků dotčených stavbou ul. Riegrova		Katastrální území: Dušníky u Rudné (okres Praha - západ); 743 313							
Č.	Č. parc. dle KN	Celk.vým. dle KN [m ²]	Č. parc. dle PK	Celk.vým. dle PK [m ²]	LV dle KN/PK	Druh pozemku / Způsob využití	BPEJ	Výměra	Vlastnické právo / Vlastník, jiný oprávněný
1	491/1	12633			1680	Silnice			KSÚS Středočeský kraj
2	144/3	5405			10001	Ostatní komunikace			Město Rudná
3	144/5	24			10001	Ostatní komunikace			Město Rudná
4	144/6	101			10001	Ostatní komunikace			Město Rudná
5	172/9	196			10001	Zahrada	ZPF - 41000	196	Město Rudná
6	172/10	389			10001	Zahrada	ZPF - 41000	389	Město Rudná
7	144/7	366			305	Ostatní komunikace			Fišer Josef, č.p. 192, Rudná I
8	144/8	180			60000	Ostatní komunikace			Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
9	505/7	230			60000	Ostatní komunikace			Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
10	505/8	1464			10001	Ostatní komunikace			Město Rudná
11	505/9	261			10001	Ostatní komunikace			Město Rudná
12	176/2	891			10001	Zahrada	ZPF - 41000	891	Město Rudná
13	177/2	243			10001	Zahrada	ZPF - 41000	243	Město Rudná
14	505/2	1365			389	Ostatní komunikace			Správa železnic, státní organizace
15	181/8	17612			1518	Dráha			České dráhy, a.s.
16	181/30	183			10001	Dráha			Město Rudná
17	520	4830			10001	Ostatní komunikace			Město Rudná

Seznam pozemků dotčených stavbou ul. Nádražní		Katastrální území: Dušníky u Rudné (okres Praha - západ); 743 313							
Č.	Č. parc. dle KN	Celk.vým. dle KN [m ²]	Č. parc. dle PK	Celk.vým. dle PK [m ²]	LV dle KN/PK	Druh pozemku / Způsob využití	BPEJ	Výměra	Vlastnické právo / Vlastník, jiný oprávněný
1	505/9	261			10001	Ostatní komunikace			Město Rudná
2	174/4	1267			10001	Neplošná půda			Město Rudná
3	130/1	61			10001	Ostatní komunikace			Město Rudná
4	520	4830			10001	Ostatní komunikace			Město Rudná
5	491/1	12633			1680	Silnice			KSÚS Středočeský kraj

k. požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Netýká se stavby.

l. navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb:

Konstrukce zpevněných ploch

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE:

- odstranění současné konstrukce vozovky
- sanace aktivní zóny v tl. 350 mm použitím ŠDB nebo MZ, předpoklad 50% plochy, srovnání a zhuštění zemní pláně dle ČSN 73 6133, Edef,2 \geq 45 MPa
- provedení vrstvy ŠDB 0/32, tl. 150 mm dle ČSN 73 6126-1, Edef,2 \geq 60 MPa
- provedení vrstvy ŠDA 0/32, tl. 150 mm dle ČSN 73 6126-1, Edef,2 \geq 80 MPa
- pokládka vrstvy ACP 16+; 50/70, tl. 70 mm; ČSN 73 6121
- aplikace spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze C 60 B 5; dávkování 0,30 kg/m²/ zbytkového pojiva
- pokládka vrstvy ACO 11; 50/70, tl. 40 mm; ČSN 73 6121

PARKOVACÍ STÁNÍ:

- 80 mm vsakovací/zámková dlažba DL/ZD 80 (ČSN 73 6131)
- 30 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
- 50 mm drcen. kamenivo ŠD 8/16 (ČSN 73 6126 -1)
- 100 mm drcen. kamenivo ŠD 16/32 (ČSN 73 6126-1)
- 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126-1)
- sanace aktivní zóny v tl. 350 mm použitím ŠDB nebo MZ, předpoklad 50% plochy, srovnání a zhutnění zemní pláně dle ČSN 73 6133, Edef,2 \geq 45 MPa
- odstranění současné konstrukce vozovky

ZPOMALOVACÍ PRÁH/ZVÝŠENÝ PROSTOR KŘIŽOVATKY U NÁDRAŽÍ:

- 100mm žulová kostka štípaná 100x100 mm (ČSN EN 1342)
- 50mm cementový potěr CP 30/37 (ČSN 73 6126-1)
- 150mm štěrkodrt' SC C 8/10 (ČSN 73 6126-1)
- 200mm štěrkodrt' ŠD/A 0/63 (ČSN 73 6126-1)
- sanace aktivní zóny v tl. 350 mm použitím ŠDB nebo MZ, předpoklad 50% plochy, srovnání a zhutnění zemní pláně dle ČSN 73 6133, Edef,2 \geq 45 MPa
- odstranění současné konstrukce vozovky

CHODNÍK:

- 60 mm zámková dlažba ZD60 (ČSN 73 6131)
- 40 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
- 120 mm směs stmelená cementem SC C8/10 (ČSN 73 6126 -1)
- 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126-1)
- zhutnění zemní pláně Edef,2 \geq 30 MPa

VJEZDY:

- 80 mm zámková dlažba ZD80 (ČSN 73 6131)
- 40 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
- 120 mm směs stmelená cementem SC C8/10 (ČSN 73 6126 -1)
- 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126-1)
- zhutnění zemní pláně Edef,2 \geq 30 MPa

V rámci stavby bude použit silniční betonový obrubník (1000×250×150/120) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,10 m. Tento obrubník bude osazen na rozhraní mezi jízdním pásem a zelení.

Jelikož se počítá s podložím, které není vhodné do skladby KCE vozovky, je nutno sanovat aktivní zónu konstrukce vozovky vhodným způsobem dle VPŘ.

Při výstavbě je nutno ověřit Edef na odkryté zemní pláni, na základě těchto hodnot posoudit nutnost sanace podloží!

m. informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Netýká se stavby.

- n. limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,**

Nově budou přemístěny stávající uliční vpusti, tak aby náležitě plnily svoji funkci v novém uličním prostoru. Jelikož se v dotčené oblasti nachází podzemní voda 2,2 m pod terémem nelze dešťové vody likvidovat vsakem přímo na místě. UV se tedy napojí na stávající jednotnou kanalizaci ve správě investora.

- o. požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,**

Netýká se stavby.

- p. základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,**

Časové údaje o realizaci musí předat zhotovitel stavby předem investorovi.

Z projektu nevyplývají žádné související ani vyvolané investice.

Předpokládaná lhůta výstavby: 3–6 měsíců od zahájení stavby

PD je členěna na tři etapy dle požadavku investora.

- q. základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Netýká se stavby.

- r. seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby,**

Viz. příloha – Geodetické zaměření AstraGeo s.r.o.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Navrhované komunikace jsou koncipovány tak, aby zajišťovaly bezproblémový průjezd všech typů vozidel včetně vozidel komunálních služeb, záchranných a zdravotnických vozidel a dalších speciálních vozidel. Toto řešení respektuje principy urbanismu a územní regulace a je pečlivě integrováno do kompozice prostorového řešení tak, aby bylo zajištěno efektivní a bezpečné propojení celé oblasti.

Kompozice tvarového řešení v projektu je pečlivě vyvážená s ohledem na funkčnost, estetiku a kontext lokality. Dynamické linie a plynulé formy jsou navrženy tak, aby odrážely moderní architektonické trendy a zároveň respektovaly charakter okolní zástavby.

Výběr materiálů se opírá o principy udržitelnosti a dlouhodobé užitné hodnoty. Barevné řešení je navrženo s ohledem na optické zklidnění prostředí a zahrnuje tlumené odstíny, které podporují estetickou vyváženost a zároveň reflektují okolní přírodní a urbanistické prvky. Tato kombinace materiálů a barev podporuje celkovou vizuální koherenci a přispívá k pozitivnímu vnímání prostoru uživateli.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

SO 101:

Místní obslužná komunikace v ulici Riegrova má jednostranný chodník.

Šířka vozovky je volena konstantně 6 m pro úseky A, D. Úsek B – 5,5 m. Úsek C – 3 m (jednosměrný úsek).

Chodník podél komunikace je proměnné šířky. V některých úsecích bude nová vozovka kopírovat stávající šířkové uspořádání mezi obrubami.

Skladba vozovkového souvrství viz výkres vzorového příčného řezu, popř. zde výše.

Rekonstrukcí komunikace před nádražní budovou dojde k úpravě stávající křižovatky, tato stavební úprava vizuálně i fyzicky odděljuje křižovatku na tři výškové úrovně:

- Úroveň 1:

V nejnižší úrovni se bude uskutečňovat hlavní dopravní pohyb v této křižovatce.

Asfaltový povrch

- Úroveň 2:

Střední úroveň je určena pro pohyby nákladních a těžkých nákladních vozidel, obrubník je s nášlapem 2cm vůči úrovni 1.

Velkorozměrová kamenná dlažba (dlažební kostka 15/17)

- Úroveň 3:

Nejvyšší úroveň křižovatky bude tvořit současný/nový chodník.

Zámková dlažba

Osvětlení zůstává nezměněno. Pouze se musí přesunout jedna lampa VO – úsek A staničení 0,480 m.

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným sklonem do vozovky, odvodnění komunikace bude zajištěno povrchově do stávajících a nově vhodně umístěných vpustí. Stavba zachovává stávající odtokové poměry. Nová parkovací místa mají povrch ze vsakovací dlažby.

Dále dojde k provedení asfaltové zálivky mezi vozovkou a obrubami a k zalití spáry mezi novými a stávajícími obrusnými asfaltovými vrstvami.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny do nově realizované úrovně nivelety povrchu.

Po skončení prací bude odstraněno zařízení staveniště a plocha, na které bylo umístěno, bude upravena do původního stavu.

SO 102:

Šířka vozovky je volena konstantně 5,5 m.

Chodník podél komunikace bude proměnné šířky. V některých úsecích bude nová vozovka kopírovat stávající šířkové uspořádání mezi obrubami.

Skladba vozovkového souvrství viz výkres vzorového příčného řezu, popř. zde výše.

Osvětlení zůstává nezměněno.

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným sklonem do vozovky, odvodnění komunikace bude zajištěno povrchově do stávajících a nově vhodně umístěných vpustí. Stavba zachovává stávající odtokové poměry. Nová parkovací místa mají povrch ze vsakovací dlažby.

Dále dojde k provedení asfaltové zálivky mezi vozovkou a obrubami a k zalití spáry mezi novými a stávajícími obrusnými asfaltovými vrstvami.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny do nově realizované úrovně nivelety povrchu.

Po skončení prací bude odstraněno zařízení staveniště a plocha, na které bylo umístěno, bude upravena do původního stavu.

SO 103

Šířka vozovky je volena konstantně 5,5 m, jedná se o slepou ulici.

Chodník podél komunikace bude proměnné šířky. V některých úsecích bude nová vozovka kopírovat stávající šířkové uspořádání mezi obrubami.

Skladba vozovkového souvrství viz výkres vzorového příčného řezu, popř. zde výše.

Osvětlení zůstává nezměněno.

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným sklonem do vozovky, odvodnění komunikace bude zajištěno povrchově do stávajících a nově vhodně umístěných vpustí. Stavba zachovává stávající odtokové poměry.

Dále dojde k provedení asfaltové zálivky mezi vozovkou a obrubami a k zalití spáry mezi novými a stávajícími obrusnými asfaltovými vrstvami.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny do nově realizované úrovně nivelety povrchu.

Po skončení prací bude odstraněno zařízení staveniště a plocha, na které bylo umístěno, bude upravena do původního stavu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Netýká se stavby.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených, v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Zhotovitel stavby zajistí/soustředí písemný přehled o těchto odpadech a doklady o jejich předání oprávněným osobám, včetně bilance zemin a jiných přírodních materiálů vytěžených během stavebních činností a zemních prací (dále jen „zemina“), jako součást dokumentace stavby, v rozsahu průběžné evidence o odpadech. Soustředění vzniklých (stavebních) odpadů a zeminy na „mezideponie“ nesmí trvat déle než po dobu trvání stavby. Řádné nakládání s odpady vzniklými v rámci stavby, v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů doloží v případě potřeby původce odpadů.

Kategorie odpadů		způsob likvidace	kategorie	množství max.
17 01 01	Beton	využití k zásypu výkopů, pouze vhodné, ostatní na speciální skládku	O	50 m ³
17 01 02	Cihly	využití k zásypu výkopů, pouze vhodné, ostatní na speciální skládku	O	15 m ³
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	Přesun na speciální skládku	O	10 m ³
17 01 07	Nekontaminované směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel atd. neuvedené pod č. 170106	využití k zásypu výkopů, nevhodné na speciální skládku	O	10 m ³
17 03 02	Asfaltové směsi	nevhodné na speciální skládku	O, N	500 m ³
17 05 04	Zemina a kamení	zpětný zásyp	O	1500 m ³
17 09 03	Stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	Uložení na speciální skládce	N	5 m ³
17 09 04	Nekontaminované směsné stavební a demoliční odpady	uložení na skládce S-OO	O	10 m ³

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Netýká se stavby.

e) parametry technologie.

Netýká se stavby.

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Přístupnost je zajištěna z hlavní komunikace v ulici Masarykova.

Dopady předčasného užívání a zkušebního provozu budou spočívat ve zvýšení dopravy v okolí stavby.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Nejsou. Přístup na stavbu bude bezproblémový.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů,

Stavba nevyžaduje.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození.

Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy a bude zajištěna provozovatelem stavby. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb, nebo jejich částí jsou upraveny zvláštním předpisem.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) popis stávajícího stavu,

SO 101 – Stávající stav komunikace a přilehlých ploch v ulici Riegrova nevyhovuje požadavkům investora. Dopravní režim Obytná zóna – neodpovídá stavbě. VO je novějšího typu.

SO 102 – Stávající stav komunikace a přilehlých ploch v ulici Nádražní nevyhovuje požadavkům investora. Dopravní režim Obytná zóna – neodpovídá stavbě. VO je novějšího typu.

SO 103 – Stávající stav komunikace a přilehlých ploch v ulici Poštovní nevyhovuje požadavkům investora. Slepá ulice. VO je novějšího typu.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

SO 101 – V rámci rekonstrukce se sjednotí uliční prostor v ulici Riegrova, nově se umístí parkovací pruhy s povrchem ze vsakovací dlažby. Dopravní režim bude nově Zóna 30, s tím jsou navrženy i zpomalovací pruhy. Úsek C bude jednosměrný. Bližší informace v D.1.1

SO 102 – V rámci rekonstrukce se sjednotí uliční prostor v ulici Nádražní, nově se umístí parkovací pruhy s povrchem ze vsakovací dlažby. Dopravní režim bude nově Zóna 30, s tím jsou navrženy i zpomalovací pruhy. Bližší informace v D.1.2

SO 103 – V rámci rekonstrukce se sjednotí uliční prostor v ulici Poštovní. Zrekonstruují se chodníky a vjezdy k nemovitostem. V rámci napojení na ul. Masarykova se umístí štěrbinový betonový žlab v celé délce napojení. Bližší informace v D.1.3

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu,

Nachází se zde VO, trasy optických kabelů Cetin a Sysdata.

b) popis navrženého řešení,

Netýká se stavby. Pouze se přemístí lampa VO – úsek A staničení 480.

c) energetické výpočty,

Netýká se stavby.

d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií,

Netýká se stavby.

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.

Komunikace zajišťuje přístup složek IZS.

K zabránění ztrát na životech a zdraví osob, popřípadě zvířat a ztrát na majetku, musí být stavba podle druhu a potřeby navržena, provedena, užívána a udržována tak, aby:

- zůstala zachována stabilita a únosnost konstrukcí
- bránila vzniku a šíření požáru a jeho zplodin mezi jednotlivými požárními úseky uvnitř stavby
- bránila šíření požáru mimo stavbu, například na sousední stavbu nebo její část,
- umožnila bezpečnou evakuaci osob a evakuovatelných zvířat z hořící nebo požárem ohrožené stavby, popřípadě její části na volné prostranství nebo do jiného požárem neohroženého prostoru
- umožnila účinný a bezpečný zásah požárních jednotek při hašení a zásahových pracích

Navržený objekt spadá do kategorie A – místní komunikace a parkoviště. Parametry jsou v PD.

Dopravní stavby kategorie A jsou stavby, které slouží pro osobní dopravu, jako jsou např. dálnice, silnice, místní komunikace, parkoviště a garáže. Tyto stavby mají být projektovány tak, aby minimalizovaly riziko požáru a aby byly zajištěny podmínky pro rychlé a bezpečné evakuace v případě požáru.

Projektová dokumentace byla v průběhu navrhování konzultována s příslušným orgánem Hasičského záchranného sboru. Byly dodrženy všechna opatření k průjezdu a k zamezení všech negativních složek, které by mohli bránit ve vykonávání záchranných akcí.

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Stavba nevyžaduje.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Jedná se o dopravní stavbu. Veškerý dopad stavby na okolní prostředí bude udržován v přijatelných mezích, které nebudou způsobovat negativní účinky na životní prostředí ani na kvalitu života obyvatel v okolí.

B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Vzhledem ke skutečnosti, že stavba není určena pro trvalé bydlení, nebudou prováděny žádná opatření proti šíření radonu.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není nutná, bludné proudy se nevyskytují.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
Stavba nevyžaduje.
- d) ochrana před hlukem
Není, stavba po zhotovení nebude produkovat nadměrný hluk.
- e) protipovodňová opatření
Stavba se nachází mimo záplavové území, není třeba zajišťovat zvláštní protipovodňová opatření.
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.
Stavba se nachází mimo poddolované území. Výskyt metanu se nepředpokládá.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Všechna křížení a souběhy sítí budou zhotoveny v souladu se zásadami dotčených sítí, které vyplynuly z vyjádření správců sítí.

Přeložka lampy VO – úsek A staničení 0,480 m.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

Komunikace umožňuje pohyb vozidel i pěší.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

PD respektuje veškeré stávající povrchy vozovek včetně pěších stezek a napojení stavby bylo náležitě zkoordinováno. Doprava v klidu je řešena v rámci umístění podélných parkovacích míst v ulici Riegrova a Nádražní.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Návrh pro bezbariérové užívání stavby je součástí PD.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby silnice bude provedeno tvarování terénu, které zahrnuje výkopové a násypové práce dle navržené nivelety vozovky.

Součástí terénních úprav je vytvoření a zajištění svahů komunikace – úsek C.

Vegetace je řešena jako finální ohumusování a osetí ploch dle situace.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů, ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- a. uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- b. přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- c. uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- d. znečištění vzduchu a půdy
- e. nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- f. nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- g. výskytu vlhkosti v konstrukcích nebo na povrchu konstrukcí uvnitř staveb
- h. nedostatečných zvuko-izolačních vlastností

Stavba všechny výše uvedené požadavky splňuje.

Body a. – h. se na stavbě nebudou vyskytovat

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady ani půdu a nebude nijak ohrožovat okolní přírodu a krajinu. Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba svým provozem neprodukuje nadměrný hluk, vibrace ani prach.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neřeší se.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Není součástí PD.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Nově budou přemístěny stávající uliční vpusti, tak aby náležitě plnily svoji funkci v novém uličním prostoru. Jelikož se v dotčené oblasti nachází podzemní voda 2,2 m pod terénem nelze dešťové vody likvidovat vsakem přímo na místě. UV se tedy napojí na stávající jednotnou kanalizaci ve správě investora.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- a) *způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,*
PD neřeší.
- b) *způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,*
PD neřeší.
- c) *způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,*
PD neřeší.
- d) *způsob zajištění ochrany před povodněmi,*
PD neřeší.
- e) *způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,*
PD neřeší.
- f) *způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,*
PD neřeší.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Navrženou stavbu provede zhotovitel vybraný na základě výsledků výběrového řízení. Zásady organizace výstavby jsou proto popsány zejména v obecné rovině.

Počet pracovníků pro výstavbu, zajištění jejich stravování, ubytování a lékařské péče je v plné kompetenci zhotovitele stavby a jeho subdodavatelů. Na staveništi se nenacházejí pozemní stavební objekty využitelné pro potřeby zařízení staveniště. Zhotovitel stavby, ať již sám nebo subdodávkou, zřídí dočasné objekty zařízení staveniště v takovém rozsahu, aby pokryl požadavky pracovníků na staveništi.

Pro objekty zařízení staveniště mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně hodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,*

Napojení staveniště bude zajištěno sjezdem ze stávající komunikace.

Stavba bude mít takový charakter, že nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu (napojení na energie, vodu a kanalizaci).

Přesné místo zařízení staveniště (ZS) bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě s investorem, na pozemcích investora. Se ZS je zatím počítáno přímo na části stavby.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození okolí staveniště. Dojde ke kácení náletových dřevin, a to pouze těch, které brání v přístupu na stavbě a v rozhledu na křižovatce.

Výkopové práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchodí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Staveniště bude přístupné ze stávající komunikace od ulice Masarykova. Po dobu výstavby se na staveništi nepředpokládá výskyt osob se sníženou schopností pohybu. Staveniště bude viditelně ohraničeno.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Staveniště není třeba odvodňovat, ale případné odvodnění bude realizováno odčerpáním vody do stávající kanalizace.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zábory v rámci stavby jsou zaneseny v záborovém elaborátu.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Výkopové práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stavba se nachází mimo zvláště chráněná území ochrany přírody.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavební práce musí být prováděny v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a stavenišťích a dle požadavků nařízení vlády č. 362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Pracovníci zúčastnění na stavbě musí být prokazatelně s podmínkami bezpečnosti práce seznámeni.

Na stavbě musí být veden stavební deník.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Dle rozsahu stavby lze předpokládat tyto bilance zemních prací:

- Výkopy zeminy cca 6000 m³

Nevhodné výkopy (stavební suť...) budou odváženy na skládku, přebytečný vhodný výkopek lze využít na zpětný zásyp nebo úpravu okolí, případně odvést na skládku zemin.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Během provádění stavby se nepočítá s nutností užití výškové mechanizace. Jedná se o stavbu silnice.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

PD neřeší, nejedná se o železniční stavbu.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Nejsou.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba nevyžaduje.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Projektant navrhuje v zásadě sedm kontrolních prohlídek:

- 1) při předání staveniště
- 2) po dokončení oplocení staveniště
- 3) po odtěžení stávajících povrchů
- 4) po provedení výkopových prací - chodníky a park. stání
- 5) po položení konstrukčních vrstev
- 6) po dokončení terénních úprav a zhotovení finálních povrchů
- 7) v rámci přípravy před podáním žádosti o kolaudační souhlas v rámci předání stavby

Tyto kontrolní prohlídky musí být provedeny u každé dílčí etapy rekonstrukce.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Nevyskytují se.

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení,

Stavba nevyžaduje.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou.

Datum zpracování: Září 2024

Vypracoval: Benjamin Erben

Autorizuje: Ing. Jan Chyba